

Vairuotojo darbo ir poilsio režimas ES

Atmintinė kabinai · Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 · galioja ir Vokietijoje

1. Kiek galima vairuoti

9 val. per dieną

2 kartus per savaitę – iki 10 val.
diena – nuo poilsio iki poilsio

56 val. per savaitę

savaitė: pr 00:00 – sk 24:00
skaičiuojamas tik vairavimas

90 val. per 2 sav.

2 savaitės iš eilės, ne daugiau
pvz.: 56 val. → paskui 34 val.

2. Pertrauka: 45 minutės po 4,5 valandos

Įprasta pertrauka

45 min iš eilės



Padalyta

pirma 15, po to 30



■ vairavimas ■ pertrauka

30 + 15 neįskaitoma. Pakrovimas, iškrovimas, kuro pylimas ir dokumentai – tai darbas, o ne pertrauka. Tachografe pertrauka – lovos simbolis.

3. Kasdienis poilsis

Variantas	Kiek
Reguliarusis	11 val. iš eilės
Padalytas	3 + 9 val. (pirma 3 val.)
Sutrumpintas	min. 9 val., ne daugiau 3 kartų*

- Naujas poilsis – per 24 val. nuo ankstesnio poilsio pabaigos
- Kabinoje galima, jei automobilis stovi ir yra miegamoji vieta
- Sutrumpinto poilsio kompensuoti nereikia

* ne daugiau kaip 3 kartus tarp dviejų kassavaitinių poilsių

4. Kassavaitinis poilsis

Rūšis	Kiek
Reguliarusis	min. 45 val. – ne kabinoje
Sutrumpintas	min. 24 val. – kabinoje galima

- Pradėti ne vėliau kaip po 6 × 24 val.
- Per 2 savaites: 45 + 45 val. arba 45 + 24 val.
- Trūkstamas valandas – vienu kartu iki 3-iosios savaitės pabaigos (prie poilsio ≥ 9 val.)
- Namo – bent kartą per 4 savaites (po 2 sutrumpintų iš eilės – anksčiau)

Trumpai ir supaprastintai. Visos taisyklės – Reglamente (EB) Nr. 561/2006 ir Vokietijos darbo laiko įstatyme (ArbZG).

Norite dirbti C/CE kategorijos vairuotoju Vokietijoje?

Herba personal · +49 5473 3309 60 · herba-staff.net/fahrer

5. Darbo laikas Vokietijoje

Darbo laikas = vairavimas + pakrovimas, iškrovimas, automobilio apžiūra, dokumentai.

60 val. per savaitę

galima, jei vidutiniškai
48 val. per 4 mėn. (16 sav.)

30 min pertrauka

darbas ilgiau nei 6 ir iki 9 val.
ilgiau nei 9 val. – 45 min

6 val. iš eilės

daugiausia be pertraukos
pertrauka – dalimis nuo 15 min

6. Tachografo simboliai



Vairavimas
Lenkzeit



Kitas darbas
andere Arbeiten



Buvimas darbo vietoje
Bereitschaftszeit



Pertrauka ir poilsis
Pause / Ruhezeit

7. Tachografas: nepamirškite

- ☐ Kortelė – tachografe visą darbo dieną
- ☐ Šalies kodas po sienos – per 1-ą sustojimą*
- ☐ Keltas ar traukinys – kodas atvykimo uoste
- ☐ Laiką ne prie automobilio – įvesti rankiniu būdu
- ☐ Šiandienos + 56 dienų įrašai – su savimi

* jei tachografas to neįrašo pats

8. Vairuotojo baudos Vokietijoje

Tikrina policija ir BALM (anksčiau BAG). Įmonė gali gauti atskirą baudą.

Pažeidimas	Vairuotojo bauda
Vairavimas ilgiau nei norma iki 1 val.	30 €
Toliau, iki 2 val. – už kiekvienas pradėtas 30 min	+30 €
Daugiau nei 2 val. – už kiekvienas pradėtas 30 min	+60 €
Pertrauka trumpesnė nei norma iki 15 min	30 €
Kasdienis poilsis trumpesnis – už kiekv. pradėtą val.	30–60 €
Nėra vairuotojo kortelės ar neparodyta – už parą	75 arba 250 €

Šaltiniai: baudų katalogas LV 48, bussgeldkatalog.de (2026). Įmonės bauda atskira, paprastai triskart didesnė.

9. Frazės patikrinimo metu

Deutsch	Lietuviškai
Meine Lenkzeit ist zu Ende	Mano vairavimo laikas baigėsi
Ich darf nicht mehr fahren	Man nebeleidžiama vairuoti
Ich mache Pause	Darau pertrauką
Ich habe Ruhezeit	Dabar mano poilsio laikas
Hier ist meine Fahrerkarte	Štai mano vairuotojo kortelė
Ich rufe meine Firma an	Paskambinsiu į savo įmonę

Norite dirbti C/CE kategorijos vairuotoju Vokietijoje?

Herba personal · +49 5473 3309 60 · herba-staff.net/fahrer